

PROJEKT:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU	
STUPEŇ PROJEKTU:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	
INVESTOR:	OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU 1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Nad Tratí 306/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing.arch. Marek Blank	
PROJEKČNÍ TÝM:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing.arch. Alena Tejová	
ČÁST DOKUMENTACE:	C	STAVEBNÍ ČÁST TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝKRES:	C.3.1	
		DATUM: 09/2017
		MĚŘÍTKO: —

Identifikační údaje:

Název stavby: Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou
SO 501 - Přeložka vodovodního řadu

Místo: 1. Máje, Lužec nad Vltavou

Investor: obec Lužec nad Vltavou
1. Máje 176, 277 06 - Lužec nad Vltavou

Hlavní projektant: Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing. arch. Marek Blank

Projektant části: Ing. arch. Marek Blank
Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 - Dejvice

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Termín: 5/2015

Účel dokumentace:

Předmětem projektové dokumentace je novostavba lávky pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou a navazujících nájezdových ramp.

Přeložka vodovodního řadu Dn 110 je navržena v souladu s požadavky provozovatele vodovou na zachování stávající hloubky potrubí v souvislosti s navrhovanou úpravou nivelety vozovky.

Technické řešení:

Přeložka se navrhuje mimo trasu stávajícího vodovou v souladu s požadavky SV, a.s., (viz výkresová část). Bude proveden výkop v šířce min. 60 cm. Stávající hrdlové potrubí bude v překládané trase přerušeno a na obou krajích provedeno napojení pomocí kolen 45 st. osazených do hrdel. Pomocí manžet bude napojeno nové svařované potrubí Dn 110 z tlakového PE. Potrubí bude uloženo výškové tak, aby výsledné krytí bylo 1500 mm. Bude podsypáno štp 150 mm a zasypano též 150mm štp. Celková délka nově navrženého potrubí je cca 45m. S potrubím bude spojen průběžný signalizační vodič Cu 1,2mm². Potrubí bude až do úrovně spodní konstrukce vozovky zasypano hutněnou zeminou. Na ní bude položen průběžný pás folie PVC.

Součástí přeložky bude i nová vodovodní přípojka 1" k č.p. 22, která bude napojena na přeložené potrubí navrtávkou.

Bezpečnost práce, ovlivnění prostředí stavbou:

Před zahájením stavby musí být vypracován technologický postup prací, který bude minimalizovat negativní vlivy na okolí stavby. Všichni pracovníci musí být prokazatelně proškoleni a seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem.

Při realizaci je třeba dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení jakož i v ochranných pásmech dalších objektů. Před zahájením stavebních prací je investor povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, které se nacházejí v trase přeložky.

Stavbou nesmí být přímo dotčena stávající vzrostlá zeleň. Stromy do vzdálenosti 5 m od potrubí budou při stavbě chráněny podle příslušných předpisů. S ohledem na provádění stavby v souvislé zástavbě je nutné dbát příslušných hygienických předpisů týkajících se kromě jiného hlučnosti a prašnosti prací.

Závěrečná ustanovení:

Dokumentace byla zpracována na základě zadání, informací, podkladů, průzkumů a znalostí platných ke dni jejího vzniku. V případě nejasností, zjištění nepřesnosti resp. omylu kontaktujte projektanta.

Nedílnou součástí této technické zprávy je výkresová část.